



Laurent Castaignède est ingénieur diplômé de l'École Centrale Paris. Après avoir œuvré pendant près de 10 ans chez un grand constructeur automobile, il est devenu conférencier et conseiller en impact environnemental, et a fondé le bureau d'études BCO2 Ingénierie, spécialisé dans l'analyse des projets de bâtiments et de transports. Il vit et travaille à Bordeaux.



Laurent Castaignède

Airvore ou la face obscure des transports

Chronique d'une pollution annoncée

368 pages • 978-2-89719-359-1 • 25 €

Selon l'OCDE, la pollution de l'air urbain devrait devenir d'ici à 2050 la principale cause environnementale de mortalité dans le monde. Il est temps d'agir !

L'omniprésence des transports motorisés dans nos sociétés nous a imposé une telle « culture de la mobilité motorisée » qu'il est tentant de considérer ces multiples machines comme une nouvelle génération de dinosaures énergivores et polluants. Ces monstres modernes qui saturent l'air de nos métropoles et participent à la déstabilisation du climat seraient-ils devenus une nouvelle espèce hégémonique, non pas herbivore ou carnivore, mais objectivement « airvore » ?

Les discours convenus se veulent rassurants : en matière de consommation de carburants et d'émissions polluantes, les voitures neuves seraient de plus en plus efficaces, les trains devenus parfaitement propres grâce à leur électrification, les navires toujours aussi discrets malgré leur gigantisme, et les dernières générations d'avions plus sobres que jamais. Pourtant, on ne cesse d'enregistrer des pics de pollution et de lancer des alertes sanitaires dans de nombreuses zones urbanisées qui n'en finissent plus de suffoquer.

Dans une enquête historique et sociologique inédite et minutieuse, Laurent Castaignède retrace l'épopée de leur irrésistible ascension et expose leurs impacts environnementaux et sociaux. L'expansion du parc motorisé ne donnant aucun signe d'essoufflement, l'auteur passe au crible les innovations en vogue pour en faire ressortir les limites. Il propose aussi un ensemble de mesures radicales mais pragmatiques qui permettraient de relever le double défi sanitaire et climatique.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction

- Partie I : L'irrésistible ascension de la mobilité motorisée

1. Les premiers balbutiements motorisés **2.** À toute vapeur (1800-1900)

3. La mobilité change d'échelle (1900-1950) **4.** Des transports motorisés tous azimuts (1950-2000) **5.** L'engorgement de la mobilité (depuis 2000)

- Partie II : Un présent et des perspectives à couper le souffle

6. Analyse d'une situation étouffante **7.** Le salut par la technologie ?

- Partie III : Quelle sortie de secours ?

8. La recherche d'un équilibre soutenable **9.** Les sept clés d'une

domestication du transport motorisé

Conclusion // Annexes // Cahier d'illustrations