

Laurent Castaignède
AIRVORE OU LE MYTHE DES TRANSPORTS PROPRES
Écosociété, 2022



AIRVORE II en 150 pages (+ illustrations)

Ci-après le sommaire allégé d'*Airvore ou le mythe des transports propres*, adapté au lecteur pressé et avide de découvrir ce petit pavé sans s'engager dans tous les détails de l'argumentation, ainsi qu'à celui qui a auparavant lu *Airvore ou la face obscure des transports* (Écosociété, 2018) et qui souhaite se remettre dans le bain sans s'immerger totalement.

Les sous-chapitres ainsi évités constituent autant d'annexes accessibles dans un deuxième temps, au gré des cogitations suscitées.

	pages
Préface à la nouvelle édition	11-16
Introduction	17-21
Partie 1 : L'irrésistible ascension de la mobilité motorisée	
Introduction	24-25
Chapitre 1 : Les premiers balbutiements motorisés	
Ensemble du chapitre	27-31
Chapitre 2 : A toute vapeur (1800-1900)	
Introduction puis « Les premiers transports motorisés »	33-42
« L'urbanisme par le rail » suivi de la synthèse du chapitre	65-73
Chapitre 3 : La mobilité change d'échelle (1900-1950)	
« Le développement de l'automobile »	75-86
« Les transports, enjeu de consommation » suivi de la synthèse	102-112
Chapitre 4 : Des transports tous azimuts (1950-2000)	
« La glorieuse expansion des transports »	113-120
« L'américain (motor)way of life » suivi de la synthèse	142-157
Chapitre 5 : L'engorgement de la mobilité (depuis 2000)	
« L'explosion de la mobilité motorisée »	159-162
« Consommation et urbanisme "auto-entretenus" » suivi de la synthèse	180-191

Partie 2 : Un présent et des perspectives à couper le souffle	
Introduction	194
Chapitre 6 : Des perspectives de croissance effrénée	195-200
Chapitre 7 : Analyse d'une situation étouffante	
Introduction, « Des performances et des gabarits en forte hausse » et « De l'optimisation réglementaire à la tricherie »	201-209
Synthèse	242-244
Chapitre 8 : Le salut par la technologie ?	
Introduction, « Les limites de la puissance » et « Le mythe inaltérable du bolide populaire »	245-252
« Bientôt tous en voiture électrique ? » et « Le mirage de l'avion neutre »	255-264
« L'économie des sens de la voiture autonome »	271-277
Synthèse	281-288
Partie 3 : Quelle sortie de secours ?	
Introduction	290
Chapitre 9 : La recherche d'un équilibre soutenable	
Ensemble du chapitre	291-304
Chapitre 10 : Les huit clés d'une domestication du transport motorisé	
Introduction	305
Le premier paragraphe de chacune des clés :	
clé n°1	305
clé n°2	310
clé n°3	315
clé n°4	325
clé n°5	334
clé n°6	341
clé n°7	348
clé n°8	351
Synthèse	355-357
Conclusion	359-370
Annexe 4 : La déclinaison des clés	413-415