

Laurent Castaignède
AIRVORE OU LA FACE OBSCURE DES TRANSPORTS
écosociété, 2018



Bibliographie

- Yves-Marie Abraham et David Murray (dir.), *Creuser jusqu'où ? Extractivisme et limites à la croissance*, Montréal, Écosociété, 2015.
- Svante Arrhenius, *Worlds in the Making : The Evolution of the Universe*, New York et Londres, Harper & Brothers, 1908.
- Matthieu Auzanneau, *Or noir. La grande histoire du pétrole*, Paris, La Découverte, 2015.
- Paul Henri Balluet d'Estournelles de Constant, *Les États-Unis d'Amérique*, Paris, Armand Colin, 1917.
- Jean Baudrillard, *La société de consommation*, Paris, Denoël, 1970.
- Pierre Benoit, *L'auto*, Paris, La nouvelle société d'édition, 1929 (et sa ré-édition de 1966 comportant une nouvelle introduction de l'auteur).
- Philippe Bihouix et Benoît de Guillebon, *Quel futur pour les métaux ? Raréfaction des métaux : un nouveau défi pour la société*, Les Ulis, EDP Sciences, 2010 ; Philippe Bihouix, *L'âge des low tech. Vers une civilisation techniquement soutenable*, Paris, Seuil, 2014.
- Christophe Bonneuil et Jean-Baptiste Fesoz, *L'événement Anthropocène. La Terre, l'histoire et nous*, Paris, Seuil, 2013 (mis à jour en 2016).
- Ernest Callenbach, *Écotopie*, Paris, Stock, 1978.
- Lewis Carroll, *De l'autre côté du miroir*, Paris, Denoël et Steele, 1931 [1871].
- René Chambe, *Histoire de l'aviation*, Paris, Flammarion, 1980.
- Bernard Charbonneau, *L'hommauto*, Paris, Denoël, 1967 ; *Le jardin de Babylone*, Paris, Gallimard, 1969.
- Paul Chauvin et André Roussel, *La pollution atmosphérique*, Paris, Presses universitaires de France, coll. « Que sais-je ? », 1968.
- Yves Cochet, *Pétrole apocalypse*, Paris, Fayard, 2005.
- Erik M. Conway et Naomi Oreskes, *L'effondrement de la civilisation occidentale*, Paris, Les liens qui libèrent, 2014.
- Gillen D'Arcy Wood, *L'année sans été*, Paris, La Découverte, 2016.
- Guy Debord, *La société du spectacle*, Paris, Buchet-Chastel, 1967.
- Henri Desarces, *Nouvelle encyclopédie pratique de mécanique et d'électricité*, Paris, Quillet, 1924.
- Jean Duclos et Jean-Henri Pierrard, *Vers une deuxième génération de véhicules ? Les véhicules électriques*, Haut Comité de l'Environnement, Paris, La Documentation française, 1974.
- Georges Duhamel, *Scènes de la vie future*, Paris, Mercure de France, 1930.
- Joffre Dumazedier, *Vers une civilisation des loisirs ?*, Paris, Seuil, 1962.

Gabriel Dupuy, *La dépendance à l'égard de l'automobile*, Paris, La Documentation française, 2006.

Jean-Pierre Dupuy, *Pour un catastrophisme éclairé. Quand l'impossible est certain*, Paris, Seuil, 2002.

Jacques Ellul, *La technique ou l'enjeu du siècle*, Paris, Armand Colin, 1954 ; *Le bluff technologique*, Paris, Hachette, 1988.

Charles Faroux et Fernand Carlès, *J'achète une automobile*, Paris, Dunod & Pinat éditeurs, 1913.

John Kenneth Galbraith, *L'ère de l'opulence*, Paris, Calmann-Lévy, 1961.

Pierre Giffard, *La fin du cheval*, Paris, Armand Colin, 1899.

GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat), *Premier rapport d'évaluation* de 1990 (#1), *Changement de climat* 1995 (#2), *L'aviation et l'atmosphère planétaire*, 1999, *Changements climatiques* 2001 (#3), *Changements climatiques* 2007 (#4), *Changements climatiques* 2013 et *Changements climatiques* 2014 (#5).

André Gorz (sous le pseudonyme de Michel Bosquet), *Écologie et politique*, Paris, Galilée, 1975.

Henry de Graffigny, *Manuel pratique du constructeur de cycles et d'automobiles*, Paris, J. Hetzel et Cie, 1897.

John Michael Greer, *La fin de l'abondance. L'économie dans un monde post-pétrole*, Montréal, Écosociété, 2013.

Jean-Albert Grégoire, *L'automobile de la pénurie*, Paris, Flammarion, 1975 ; *Vivre sans pétrole*, Paris, Flammarion, 1979.

Amédée Guillemin, *Les chemins de fer*, Paris, Hachette et Cie, 1880.

Georges-Marie Haardt et Louis Audouin-Dubreuil, *La première traversée du Sahara en automobile*, Paris, Plon-Nourrit et C^{ie}, 1923.

Yuval Noah Harari, *Sapiens. Une brève histoire de l'humanité*, Paris, Albin Michel, 2015.

Émile Herzog (sous le pseudonyme d'André Maurois), *Histoire des États-Unis*, Paris, Albin Michel, 1943.

Mike Horn, *Latitude zéro*, Paris, XO éditions, 2001.

Carl Honoré, *Éloge de la lenteur*, Paris, Marabout, 2005.

Yu Hua, *La Chine en dix mots*, traduction d'Angel Pino et Isabelle Rabut, Arles, Actes Sud, coll. « Babel », 2010.

Aldous Huxley, *Le meilleur des mondes*, Paris, Plon, 1933.

Ivan Illich, *La convivialité*, Paris, Seuil, 1973 ; *Énergie et équité*, Paris, Seuil, 1973 et 1975.

Alan Jackson, *London's Metropolitan Railway*, Newton Abbot, David & Charles, 1986.

Stanley Jevons, *The Coal Question*, Londres, Macmillan, 1865.

Bertrand de Jouvenel, *Arcadie. Essais sur le mieux-vivre*, Paris, Sédésis, coll. « Futuribles », 1968.

Hervé Kempf, *Comment les riches détruisent la planète*, Paris, Seuil, 2007.

John Maynard Keynes, *Essais de persuasion*, Paris, Gallimard, 1933.

Jamie Lincoln Kitman, *L'histoire secrète du plomb*, Paris, Allia, 2005.

Leopold Kohr, *The Breakdown of Nations*, Londres, Routledge et Kegan Paul, 1957.

James Howard Kunstler, *La fin du pétrole, le vrai défi du xxi^e siècle*, Paris, Plon, 2005.

Christopher Lasch, *La culture du narcissisme. La vie américaine à un âge de déclin des espérances*, Castelnau-le-Lez, Climats, 2000.

Serge Latouche et Didier Harpagès, *Le temps de la décroissance*, Paris, Thierry Magnier, 2010 ; Serge Latouche, *Bon pour la casse. Les déraisons de l'obsolescence programmée*, Paris, Les liens qui libèrent, 2012.

Gérard Lavergne, *Manuel théorique et pratique de l'automobile sur route*, Paris, Ch. Béranger éditeur, 1900.

Marc Levinson, *The Box : comment le container a changé le monde*, Paris, Max Milo, 2011.

Claude Levi-Strauss, *Tristes tropiques*, Paris, Plon, 1955.

Bernard London, *Ending the Depression through Planned Obsolescence*, New York, 1932.

Thomas-Robert Malthus, *Essai sur le principe de population*, Genève, Gonthier, coll. « Bibliothèque Médiations » no 23, 1963 (*An Essay on the Principle of Population*, 1798 puis 1803).

Benjamin Martinenq, *Aide-mémoire du constructeur de navires*, Paris, E. Bernard, 1901.

Geneviève Massard-Guilbaud, *Histoire de la pollution industrielle en France, 1789-1914*, Paris, Éditions de l'EHESS, 2010.

John R. McNeill, *Du nouveau sous le soleil. Une histoire de l'environnement mondial au xx^e siècle*, Ceyzérieu, Champ Vallon, 2010.

Donella Meadows et al., *Halte à la croissance ?*, Paris, Fayard, 1972 (*The Limits to Growth*, New York, Universe Books, coll. « Potomac Associates Books », 1972) ; mise à jour 2004, *Les limites à la croissance (dans un monde fini)*, Paris, Rue de l'échiquier, 2012 (Montréal, Écosociété, 2013).

Suketu Mehta, *Bombay Maximum City*, Paris, Buchet Chastel, 2006.

Mihajlo Mesarovic et Eduard Pestel, *Deuxième rapport du Club de Rome*, Paris, Seuil, 1974.

Georges Meyer, *Histoire universelle illustrée des pays et des peuples*, tome V, Paris, Quillet, 1921.

Octave Mirbeau, *La 628-E8*, Paris, Eugène Pasquelle, 1907.

Stephen Mosley, *The Chimney of the World : A History of Smoke Pollution in Victorian and Edwardian Manchester*, Winwick (Angleterre), Cambridge, White Horse Press, 2001.

Lewis Mumford, *Technique et civilisation*, Paris, Seuil, 1950 ; *La cité à travers l'histoire*, Paris, Seuil, 1964.

Ralph Nader, *Ces voitures qui tuent*, Paris, Flammarion, 1966.

Peter Newman et Jeffrey Kenworthy, *Cities and Automobile Dependence : A Sourcebook*, Gower, Aldershot, 1989.

Andrew Nikiforuk, *Les sables bitumineux : la honte du Canada. Comment le pétrole sale détruit la planète*, Montréal, Écosociété, 2010 ; *L'énergie des esclaves. Le pétrole et la nouvelle servitude*, Montréal, Écosociété, 2015.

David Owen, *Vert paradoxe. Le piège des solutions écoénergétiques*, Montréal, Écosociété, 2013.

Vance Packard, *La persuasion clandestine*, Paris, Calmann-Lévy, 1958 ; *L'art du gaspillage*, Paris, Calmann-Lévy, 1962.

Alain Peyrefitte, *Quand la Chine s'éveillera... le monde tremblera*, Paris, Fayard, 1973.

Éric Pineault (avec David Murray), *Le piège Énergie Est. Sortir de l'impasse des sables bitumineux*, Montréal, Écosociété, 2016.

Olivier Rey, *Une question de taille*, Paris, Stock, 2014.

David Riesman, *La foule solitaire*, Paris, Arthaud, 1964.

Kristin Ross, *Rouler plus vite, laver plus blanc*, Paris, Flammarion, 2006.

Pierre Rousseau, *Histoire des transports*, Paris, Fayard, 1961.

Alfred Sauvy, *Les 4 roues de la fortune*, Paris, Flammarion, 1968.

Antoine de Saint-Exupéry, *Terre des hommes*, Paris, Gallimard, 1939 ; *Le Petit Prince*, New York, Harcourt Brace and World, 1943.

Ernst Friedrich Schumacher, *Small is beautiful. Une société à la mesure de l'homme*, Paris, Seuil, 1978.

Michel Serres, *Le contrat naturel*, Paris, Éditions François Bourin, 1990.

Giles Slade, *Made to Break : Technology and Obsolescence in America*, Cambridge, Harvard University Press, 2006.

Adam Smith, *Recherche sur la nature et les causes de la richesse des nations*, 1776.

Pierre Souvestre, *Histoire de l'automobile*, Paris, H. Dunod et E. Pinat éditeurs, 1907.

Henri Tavernier, *Les tramways aux États-Unis*, Paris, Dunod et Vicq, 1896.

Pierre Terzian, *L'étonnante histoire de l'OPEP*, Paris, Éditions Jeune Afrique, 1983.

Jean Tirole, *Économie du bien commun*, Paris, Presses universitaires de France, 2016.

Alexis de Tocqueville, *Voyages en Angleterre, Irlande, Suisse et Algérie*, Paris, Gallimard, 1958 [1835-1841].

Thorstein Veblen, *Théorie de la classe de loisir*, Paris, Gallimard, 1970 (édition anglaise de 1899).

Jules Verne, *Paris au xx^e siècle*, Paris, Hachette, 1994 (écrit en 1860).

Herbert George Wells, *Anticipations ou de l'influence du progrès mécanique et scientifique sur la vie et la pensée humaines*, Paris, Mercure de France, 1904.

Appleton's Illustrated Hand-Book of American Cities, New York, D. Appleton and Compagny, 1876.

L'automobile de France, Régie nationale des usines Renault, 1951.

Les dirigeants face au changement, Les associés d'EIM, Paris, Éditions du huitième jour, 2004.

Les véhicules électriques. Vers une deuxième génération de véhicules ?, Haut comité de l'environnement, La Documentation française, 1974.

Dictionnaire encyclopédique et biographique de l'industrie et des industries et des arts industriels, Paris, Librairie des dictionnaires, 1886.

Géographie universelle dite de Crozat, Paris, imprimerie d'Auguste Delalain, 1822.

Mémoires de l'Académie royale des sciences et de l'industrie de France, Paris, Firmin Didot libraires, 1827.

Nouvelle géographie universelle, Paris, Hachette, 1892.

Pollution de l'air des transports terrestres. Dix ans de recherche, La Documentation française, 2012.

Restoring the Quality of Our Environment, President's Science Advisory Committee, Report of the Environmental Pollution Panel, Washington, The White House, 1965.